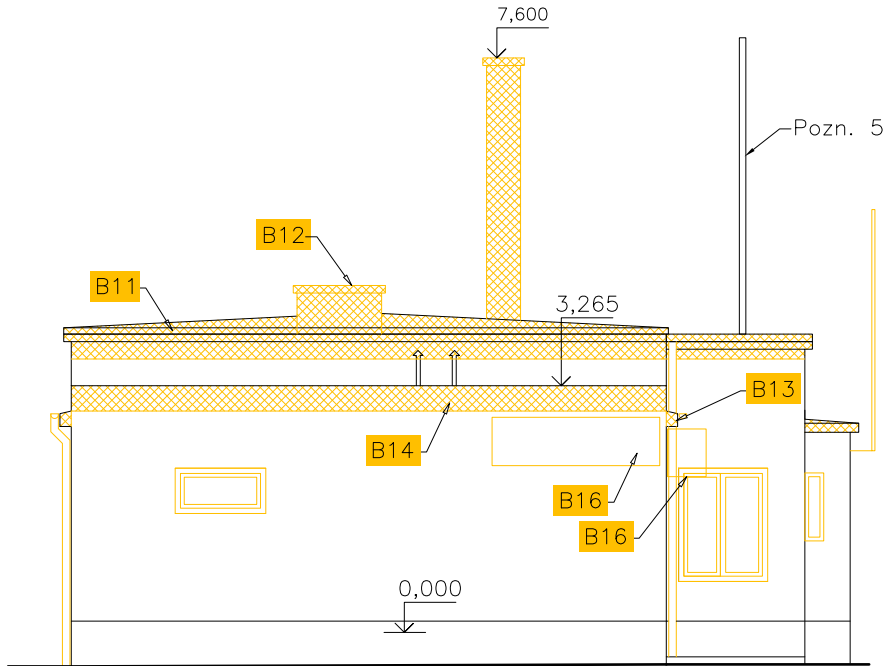





POHLED SEVERNÍ



POHLED JIŽNÍ

LEGENDA MATERIÁLŮ

-  Původní konstrukce
-  Bourané konstrukce
-  Objemové bourání

LEGENDA BOURÁNÍ

- B08** Demontáž ocelového zastřešení
- B11** Odstranění skladby střechy až po pův. asf. pásy
- B12** Ubourání komínů po horní povrch stropních panelů
- B13** Odřezání betonové římsy v rovině fasády
- B14** Odbourání atiky
- B15** Odřezání stávajícího věnce
- B16** Demontáž navigačního a informačního systému

POZNÁMKY

- 1 – Bourací práce provádět postupně v souladu se ZOV
- 2 –POZOR! Reléová místnost bude stále v provozu!
- 3 –Dělicí hranice zachovaného a odbouraného objektu. Nejprve opatrně oddělit zde vč. základů, následně lze ubourat zbývající část.
- 4 –Kompletně demontovat okapy, svody a parapety
- 5 – ČD TELEMATIKA – PRACOVAT PODLE POKYNŮ PROVOZOVATELE

0,000 = 218,76 BpV

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Dokumentace pro provádění stavby<br><small>stupeň projektové dokumentace</small>  |  | zodpovědný projektant<br>Ing.arch. Jan Horký<br>tel. 775 331 535   |  |
| Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234<br>Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc<br><small>stavebník</small> |  | projektoval<br>Ing. arch. Jan Horký<br>Ing. arch. Milan Šuška<br><a href="http://www.vesmes.cz">http://www.vesmes.cz</a> |  |
| <b>125</b> Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín<br><small>projekt</small> k.ú. Řepčín   |  | <b>SO.01.1.307</b><br><small>číslo výkresu</small>   |  |
| <b>STAV+BOURÁNÍ: POHLED JIŽNÍ A SEVERNÍ</b><br>SO.01.1 Bourací práce na výpravní budově<br><small>název výkresu   stavební objekt</small>                 |  | <b>1:100</b><br><small>měřítko</small>   |  |
| <small>formát</small> A3  |  | <small>datum</small> LISTOPAD 2018   |  |